

Geachte commissieleden.

Ik sta hier als lid van de agendacommissie van het Bewonersoverleg Risdam-Noord. Daarnaast heb ik als lid van de Fietsersbond aan de wieg gestaan van de Fietsnota uit 2011 die wij als gemeente nu uitvoeren.

Het mooie van de deze fietsnota is dat deze tot stand is gekomen in samenspraak met de bewoners van onze gemeente. Ik kan u dan ook verzekeren dat de fietsdoorsteek bij de Klagerstuin als maatregel in de Fietsnota was opgenomen en de wens is van de bewoners.

Waarom willen de bewoners van Risdam-Noord deze fietsverbinding tussen de Klagerstuin en de Compagnie?

Voor heel Risdam-Noord is er maar één mogelijkheid om naar het oosten te komen. Dat is de Dorpsstraat. Een druk bereden route, met niet alleen vrachtverkeer (!) maar nog veel meer personenauto's.

Het zou goed zijn als er een minder druk bereden alternatief zou komen. Juist als we het hebben over het realiseren van een veilige fietsroute.

Met deze verbinding kun je het fietsgebruik stimuleren doordat je zorgt voor een snelle, comfortabele verbinding. Fietsen naar de Compagnie of het Westfrisiaterrein is nu voor velen een brug te ver. Je zult zien dat, als men de verbinding eenmaal ontdekt heeft, het gebruik enorm zal toenemen.

Dan nog het punt van de sociale onveiligheid. Mensen die zich overdag onveilig voelen op de Dorpsstraat vanwege het drukke verkeer kunnen kiezen voor de nieuwe, verkeersveilige verbinding. Mensen die zich 's avonds (sociaal) onveilig voelen bij de nieuwe verbinding kunnen dan altijd nog omrijden via de Dorpsstraat, die dan rustiger is qua verkeer.

- Dat de fietsdoorsteek door het overwegbeleid van het Rijk nu twee keer zo duur wordt, is jammer. Ik wil echter aangeven dat er binnen het verkeersbudget (onderhoud en vervanging van wegdek) nog behoorlijk geschoven kan worden. Kijk alleen al naar het vervangen van asfalt door beton op relatief weinig gebruikte fietspaden. Daar alleen al kan een flinke winst worden geboekt. [fietspad tussen De Opgang en de Pinksterbloem langs de Medemblikker trekvaart, terwijl hier in de hoofdzaak honden worden uitgelaten], [fietspad Abdij/Kloosterhout, loopt dood op het voetpad bij de Blokweer]

- Hoewel wij als Bewonersoverleg het het geld meer dan waard vinden, zou u als raad, altijd nog kunnen onderzoeken of er wellicht financiering mogelijk is vanuit de 60 miljoen euro die door het Rijk gereserveerd zijn voor de aanpak van spoorwegovergangen.

De bewoners van Risdam-Noord, en de toekomstige bewoners van het Glasbakterrein hopen te kunnen rekenen op uw steun. Dat bewonersbelang en dus uitvoering van de Fietsnota gaat boven financieel belang!

Dank u wel.